

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, ЕГН, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице:

Емил Димитров Илиев кмет на Община Струмляни със седалище и адрес на управление община Струмляни, с. Струмляни, пл. „7-ми април“ № 1

2. Пълен пощенски адрес:

община Струмляни, с. Струмляни, пл. „7-ми април“ № 1

3. Телефон, факс и e-mail:

07434/31 08, 07434/31 05, strumyani@yahoo.com

4. Лице за контакти:

Кирилка Кирилова Стаойчева 07434/31 09, 0879/204 903, kika_ks@abv.bg

II. Характеристики на инвестиционното предложение:

Настоящата информация е изготвена във връзка с необходимостта от изместване на въздушна електропроводна линия 20 kV «Сливница», преминаваща през имот публична общинска собственост и представляващ парк в кв. 81 по плана на с. Микрево, община Струмляни с дължина 209,53 м. Инвестиционното предложение е включено в обхвата на т. 3, буква „б“ на Приложение № 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и на основание чл. 93, ал 1, т. 1 от ЗООС подлежи на преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

1. Резюме на предложението.

Въздушна електропроводна линия 20 kV «Сливница», за чиято част е предвидено изместване преминава през регулацията на с. Микрево, община Струмляни. Дължината на предвиденото за изместване трасе е 209,53 м.

С инвестиционното предложение е предвидено изместване (реконструкция) на въздушната електропроводна линия в участъка над парка на с. Микрево, община Струмляни в участъка между съществуващи стълбове № 4 и № 5. Изместването (реконструкцията) на електропроводната линия е предвидено да се извършат следните строително монтажни работи:

Υ подмяна на съществуващите стълбове № 4 и № 5 с нови стомано - решетъчни стълбове за една тройка проводници АС - 50;

Υ демонтаж на проводниците 3xАС - 50 по старото трасе;

Υ поставяне на три броя нови стомано - решетъчни стълбове;

Υ монтаж на проводници по новото трасе 3xАС- 50;

Υ направа на заземление на всички стомано - решетъчни стълбове с два заземителя от горещо цинкувана профилна стомана 63/63/6 мм, дълги по 1,5 м;

Υ направа на диспечерски надписи;

Υ изолация - монтаж на нова арматура и изолатори.

С реализиране на инвестиционното намерение не се предвижда отчуждаване или промяна предназначението на имоти, през които преминава проектното трасе, като същите ще бъдат засегнати само по време на строителството. За имотите, през които ще премине проектното трасе ще има единствено ограничение за ползване в рамките на сервитута съгласно Наредба № 16 за сервитута на енергийните проекти.

Новопредвиденото трасе на въздушната електропроводна линия преминава през един имот и е с дължина 209,53 м. Предвидено е същото да премине по общински имот представляващ улица.

Предвидените с намерението строително - монтажни работи са в малък мащаб и след приключване на строителството теренът ще бъде възстановен в първоначалния му вид. Не се налага изграждане на нова пътна инфраструктура. Изкопите ще се извършват ръчно и/или механизирано, като изкопните земни маси ще се използват за обратна засипка. С намерението не е предвидено извършване на взривни работи.

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Прилагането на нулева алтернатива (т.е. нереализирането на инвестиционното предложение) е неприемливо, тъй като това би възпрепятствало осигуряване на изискващите се хоризонтални и вертикални отстояния съгласно Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.

Инвестиционното намерение включва дейности по вече съществуващи инженерни мрежи, чието въздействие е оценено по време на тяхното строителство и експлоатация.

Изместването и реконструкцията на въздушната електропроводната линия в тази част ще доведе освен до по - голяма сигурност за преминаващите граждани, така и ще намали риска от аварии, чрез подмана на амортизирани се части от него.

С реализирането на инвестиционното намерение освен горе посоченото при необходимост ще бъдат извършвани по ефективни ремонтни и поддържащи дейности по електропровода.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности.

Настоящото инвестиционно намерение предвижда изместване, реконструкция и обезопасяване на съществуваща въздушна електропроводна линия, като за същата не се предвижда отчуждаване на терени за нуждите на изместването. Новопредвиденото трасето на ВЕЛ „Сливница“ преминава по съществуваща улица в с. Микрево, т. е същото се намира в регулацията на

населеното място.

Реализацията на инвестиционното намерение ще започне след получаване на необходимите съгласувателни писма по компетентните органи, необходими за разрешаване на строителството.

4. Подробна информация за разгледани алтернативи.

Алтернативи за изместване на трасето на въздушния електропровод тази му част няма тъй като той се явява тъй като същата се явява съществуваща и подлежи само на частична реконструкция и изместване, съгласно нормативните изисквания за отстояния.

5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Трасето на предвидената за изместване част от въздушна електропроводна линия 20 kV «Сливница» към настоящия момент преминава през имот общинска собственост, представляващ парк в кв. 81 по регулационния план на с. Микрево, община Струмьяни.

С изместването на трасето на въздушната линия ще преминава през имот общинска собственост, представляващ улица и не се налага отчуждаване на имоти частна собственост. За трасето ще бъде ограничено ползването в рамките на сервитута, съгласно Наредба № 16 за сервитута на енергийните проекти.

6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет.

Изместването на трасето е предвидено въздушно, като дълвината на същото е 209,53 м. Инвестиционното предложение предвижда следните дейности:

Υ подмяна на съществуващите стълбове № 4 и № 5 с нови стомано - решетъчни стълбове за една тройка проводници АС - 50;

Υ демонтаж на проводниците 3xАС - 50 по старото трасе;

Υ поставяне на три броя стомано - решетъчни стълбове;

Υ монтаж на проводници по новото трасе 3xАС- 50;

Υ направа на заземление на всички стомано - решетъчни стълбове с два заземителя от горещо цинкувана профилна стомана 63/63/6 мм, дълги по 1,5 м;

Υ направа на диспечерски надписи;

Υ изолация - монтаж на нова арматура и изолатори.

Предвиденото изместване включва поставяне на три броя нови стълбове с цел постигане на нормативните вертикални отстояния за въздушните линии от повърхността на асфалта.

7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

За изместването на въздушния електропровод не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Ще се използват максимално съществуващите пътища в района на строително монтажните работи.

При необходимост от изграждане на временни пътища и площадки, те ще

бъдат съгласувани със съответните ведомства. След реализиране на инвестиционното предложение те ще бъдат възстановени (рекултивирани и използвани по предназначение).

8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Програмата на дейностите включва проектиране, строително монтажни работи и експлоатация.

Пускане на обекта в експлоатация ще се осъществи след съгласуване на проектната документация и издаване на разрешение за строеж.

Закриване на дейността не се предвижда.

9. Предлагани методи за строителство.

С предложеното инвестиционно намерение няма да се извършва монолитно строителство, свързано с отстраняване на голямо количество хумусен пласт и големи по обем изкопни работи. Строителството ще се изпълнява едноетапно. За изместване на електропровода е необходимо да се извършат следните видове строително монтажни работи:

- Υ трасиране на линията;
- Υ подготовка на площадката;
- Υ изпълнение на фундаментите;
- Υ изпълнение на фундаментите на ЖР стълбовете;
- Υ демонтаж на два броя стълба;
- Υ монтаж и изправне на новите стълбове;
- Υ монтаж на проводници по новото трасе;
- Υ довършителни работи, благоустрояване и замерване.

Строителните работи ще бъдат изпълнявани при спазване на нормативната уредба за изграждане на такъв вид съоръжения.

Работещите ще бъдат постоянно инструктирани относно правилата по безопасност на труда и ще се осъществява строг контрол върху употребата на лични предпазни средства, облекла и обувки. Работещите в среда с повишени нива на шум ще бъдат снабдени със средства, ограничаващи вредните честоти и пропускащи честотите на човешката реч. Ще бъдат спазвани правилата за безопасност на труда, като работещите ще бъдат инструктирани преди започване и по време на трудовия процес. Строителните дейности ще се съобразяват с метеорологичните условия. Нарушените терени по време на строителството ще бъдат възстановени.

10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.

При изместването на електропроводната линия използвани природни ресурси ще бъдат в минимални количества:

- Υ вода за приготвяне на бетонови смеси, необходими за отливане на

фундаментите на стълбовете и други строително монтажни работи;

У минерални суровини, инертни материали и дървен материал - същите ще бъдат използвани за кофраж, при отливане на железобетоновите фундаменти на стълбовете. Минералните суровини, инертните материали и дървения материал ще бъдат доставяни от фирмата изпълнител на обекта, като количествата на същите са минимални.

У обработени метални суровини и железобетонни изделия - армировъчна стомана, железобетонни конструкции, проводници и окомплектовка на същите с необходимата техника. Всички необходими материали за реализиране на инвестиционното предложение, както и спомагателните съоръжения към него ще се доставят в готов вид от фирмата изпълнител на обекта по вид и количество в съответствие с проекта.

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират - видове, количества и начин на третиране.

Въздушните електропроводни линии представляват надземно изградена система от проводници и стълбове, предназначени за пренос на енергия с високо напрежение. Обслужването им в процеса на редовна експлоатация се състои в периодично обхождане за контрол на състоянието и при необходимост извършване на необходимите ремонтни работи.

Отпадъците, които се очаква да бъдат генерирани са строителни отпадъци по време на строително - монтажните работи и битови от строителните работници по време на СМР.

При осъществяването на изкопни и строителни дейности за СМР за изместване на трасето на въздушната електропроводна линия се очаква образуване на смесени строителни отпадъци от използваните строителни материали както следва: бетон, смеси от метали, кабели. Очакваното количество строителни отпадъци, което ще се генерира по време на строително монтажните работие около 150 м³.

При изкопните работи и строителните дейности за обособчване на фундаментите ще бъдат отделяни почва и изкопни земни маси в количества около 450 м³.

Общото количество земна маса от изкопните работи ще бъде използвано в за обратна засипка и оформяне на терените около стълбовете. При наличие на излишна земна маса, същата ще бъде събирана до натрупване на подходящо за извозване количество.

Предаването на строителните отпадъци за последващо оползотворяване ще бъде извършвано въз основа на писмен договор с лица, имащи съответните разрешителни по реда на действащата нормативна уредба по управление на отпадъците.

Отделения хумусен пласт при строително монтажните дейности ще се складира отделно от останалите видове отпадъци и ще бъде използван за последваща рекултивация на терените около фундаментите на стълбовете.

Смесените битови отпадъци, образувани от работниците по време на СМР ще бъде в пряка зависимост от числеността им, като събирането и извозването на отпадъците ще се извършва по утвърдената схема за Община Струмяни.

12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда.

Като мерки за намаляване на отрицателното въздействие по време на строително монтажните работи от възложителя са предвидени следните мерки:

Υ съхраняване на хумусния почвен слой при изкопните работи;

Υ генерираните по време на строително монтажните работи отпадъци ще бъдат транспортирани до най - близкото депо въз основа на писмен договор с фирма, притежаваща съответните разрешителни издадено по реда действащата нормативна уредба по управление на отпадъците;

Υ по време на дейностите по изместване на въздушната електропроводна линия ще бъде създадена необходимата организация на движение с цел осигуряване на неговата безопасност;

Υ с цел ограничаване и намаляване на въздействията от шум, вибрации и запрашаване от работниците ще бъдат използвани индивидуални предпазни средства;

Υ ще се следи строго техниката да не работи на празен ход, като работните графици ще се изготвят за светлата част на денонощието;

Υ за стойтелните работници ще бъдат осигурени химически тоалетни, за чието периодично почистване ще бъде наета специализирана фирма;

Υ по време на изместването на участъка от въздушната електропроводна линия ще се осъществява контрол на използваната техника, недопускане работа на празен ход и петоварване с цел намаляване на газовите и праховите емисии в атмосферата;

Υ редовно оросяване на използваните пътища с цел минимизиране на неорганизираните прахови емисии.

По време на експлоатацията на въздушната електропроводна линия няма да има въздействие върху околната среда различно от сега съществуващото, тъй като не се предвижда изграждане на нова електропроводна линия, а единствено изместване на участък с дължина 209.53 м.

13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води).

Не се предвиждат други дейности, имащи пряко отношение към инвестиционното предложение.

По време на строително монтажните дейности за нуждите на работниците е предвидено поставяне на химическа тоалетна, която ще се обслужва от фирмата доставчик. По време на експлоатацията няма да бъдат формирани ботиви и производствени води.

14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Освен наличното становище на «ЧЕЗ Разпределение България» АД с техен изх. № 1201631319/29.10.2014 г. за реализиране на инвестиционното намерение са необходими и следните разрешителни:

- Υ Разрешително за строеж;
- Υ Разрешения и сертификати за ползваните за инертни материали;
- Υ Сертификати за произход и съответствие на влаганите материали.

15. (Нова - ДВ, бр. 3/2006 г.) Замърсяване и дискомфорт на околната среда.

Комфорта на околната среда е съвкупност от природни фактори и условия, съчетание на природни образувания и географски дадености (релеф, растителност, водни пространства, оптимална температура, влажност на въздуха и др.). Това е субективно чувство, което обкръжаващата природна среда създава у човека, състояние на благополучие и обезпечава неговото здраве и жизнената му дейност.

По време на строително монтажните работи по изместването на частта от въздушната електропроводна линия ще се получи временно нарушаване на комфорта на заобиклящата среда. Този дискомфорт ще се получи когато се започнат строително - монтажните работи.

Основен фактор за създавания дискомфорт ще бъде замърсяването на атмосферния въздух от строителната техника преминаваща през населеното място, като в зависимост от пътната настилка могат да се очакват прахови емисии. Същите могат и следва да се минимизират чрез оросяване на терените за изместване и на пътищата през, които ще преминава техниката. Газовите емисии следва да се минимизират като се забрани работата им на презен ход и като се използват технически изправна техника.

Друг фактор на дискомфорт ще бъде генерирания шум по време на изместването. Нивата на шум по време на строително монтажните работи са от строителните работи 70 dB/A; от строителните машини 85 dB/A; от лекотоварни МПС 62 dB/A. Шумът при реализиране на инвестиционното предложение ще бъде средно около 70 - 75 dB/A.

Строително монтажните дейности ще се извършват през светлата част на деня.

Територията на която се разполага площадката е равнинна и не се очаква поява на ерозионни и свлачищни процеси, които да допринесат за създаване на дискомфорт. Същата не попада в санитарно охранителни зони около водоизточници на минерални води и питейно - битово водоснабдяване.

Друг фактор, който може да доведе до дискомфорт по време на строително монтажните работи е генерирането на отпадъци от обекта. Тези отпадъци (битови), ще се събират на специално определени места в контейнери като няма да се позволява разпиляването им и замърсяване на района.

Може да се каже, че при реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква значително замърсяване и дискомфорт на околната среда.

При спазване на всички мерки по време на строително монтажните работи и експлоатацията на обекта не се очакват значими негативни влияния върху отделните компоненти на околната среда.

16. (Нова - ДВ, бр. 3/2006 г.) Риск от инциденти.

Предлаганото инвестиционно намерение не съдържа дейности и съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда. Възможни са последици от възникване на следните бедствия:

Земересение - в резултат от сеизмично въздействие в отделни райони или по цялата територия на страната за енергосистемата е възможно да възникне аварийна ситуация свързана с прекъсване на преносни електропроводи, разпадане на електроенергийната система в отделни райони или по цялата територия на страната.

Ураганен вятър, снегонавявания, заледряване, обледяване - възможни са широкообхватни аварии, които засягат главно съоръженията и мрежите на преносната система. Могат да се получат различни степени на деформация на стълбовете и скъсване на проводниците.

Аварии - обектът не е застрашен от пожар и експлозия. Противопожарни съоръжения не се предвиждат. Всички габаритни разстояния от предвиденото за изместване трасе на въздушния електропровод са съгласно действащата нормативна уредба за изграждане и експлоатация на такъв вид съоръжения.

Въздушните електропроводни линии представляват надземна система от проводници и стълбове, предназначени за пренос на електроенергия с високо напрежение. Всички работи се извършват на открито при атмосферни условия. при обходите и огледите е необходимо да се има предвид, че въздушната линия е под високо напрежение.

Възможни са аварии и неприятни инциденти при неспазване на технологичните изисквания за безопасна работа и експлоатация на електропровода. В тази връзка е предвидено спазване на „Правилника за безопасност при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи по електрически мрежи“.

III. Местоположение на инвестиционното предложение.

1. (Доп. - ДВ, бр. 3/2011 г.) План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Към настоящият момент предвидения за изместване участък от ВЕЛ 20 kV

„Сливница“ с дължина 209.53 м е разположен в кв. 81 по плана на с. Микрево, община Струмяни. С инвестиционното предложение е предвидено същата да премине през имот общинска собственост, представляващ улица, като с предловението не се предвижда отчуждаване на частни имоти. За имота попадащ в сервитута на електропровода ще бъде въведен режим на ограничение на електропровод 20 kV съгласно изискванията на нормативната уредба за експлоатация на такъв вид съоръжения.

Местата за новите стълбове ще бъдат съобразени с границите на имота, в които ще бъдат разположени новите стълбове ще бъдат съобразени с имотните граници. Изкопните земни маси ще бъдат складирани близо до фундаментите и ще бъдат използвани за обратно засипване и при оформяне на терените около фундаментите. Всички временни подходи до стълбовете, както и временните площадки ще бъдат рекултивирани и възстановени. Имотът, в който ще бъде реализирано инвестиционното предложение е разположен в регулационните граници на населеното място. Инвестиционното предложение ще се реализира само в него и няма да бъдат необходими допълнителни площи извън същия.

2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи.

Трасето на предвидения за изместване участък от ВЕЛ «Сливница» попада в регулационните граници на населеното място. Дейността, която се предвижда да се осъществява не влиза в конфликт с ползването на съседните терени и не са необходими специални мерки за съвместяването им.

3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове.

На този етап няма информация относно съществуващи планове за бъдещо използване на земите в близост до територията на разглежданото инвестиционно предложение или в близост до него, които могат да бъдат засегнати от предложението. Реализацията на обекта не предвижда засягане и оказване на съществено въздействие върху околните терени.

4. (Доп. - ДВ, бр. 3/2011 г.) Чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно - охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно - битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Трасето на предвидения за изместване участък от ВЕЛ «Сливница» не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в границите на защитени зони по Закона за биологичното разнообразие. Най - близо до местоположението на предвиденото за реализиране инвестиционно предложение са разположени защитени зони BG000036 „Кресна -

Илинденци” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с решение на Министерски съвет № 122 от 02.03.2007 г. и ВГ 0002003 «Кресна» за опазване на дивите птици, обявена със заповед № РД - 748/24.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 97/2008г.).

Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в урбанизирана територия и извън границите на горепосочените защитени зони. Предвидените строително монтажни работи няма да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, местообитания на видове и популации, включително птици предмет на опазване в горепосочените защитени зони.

Трасето на предвидения за изместване участък от ВЕЛ «Сливница» не попада в границите на санитарно охранителни зони около водоизточници на минерални води и за питейно битово водоснабдяване.

4а. (Нова - ДВ, бр. 3/2006 г.) Качеството и регенеративната способност на природните ресурси.

Трасето на частта от въздушния електропровод попада в границите на населеното място, която в много голяма степен е повлияна от човешките дейности. Въпреки това природата в района запазва своите качества и най - вече способността си за възстановяване.

Реализацията и в последствие експлоатацията на инвестиционното предложение не предвижда оказване на отрицателно въздействие върху регенеративната способност на природните ресурси.

Замърсяване на подземни води, геоложка основа и почвата може да възникне само вследствие тежки аварии на тежки автомобили, пренасящи опасни вещества, което не се предвижда като дейност с настоящото инвестиционно предложение.

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.

Алтернатива по отношение местоположението на инвестиционното предложение не са разглеждани, тъй като въздушната електропроводна линия е съществуваща и е предвидено само нейното изместване в посочения участък между стълбове № 4 и № 5 с дължина 209.53 м. Алтернатива на дейността да се реализира на друго място или изобщо да не се реализира няма да промени състоянието на околната среда в района.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):

1. (Изм. - ДВ, бр. 3/2011 г.) Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата,

водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми.

Трасето на предвидената за изместване ВЕЛ 20 kV «Сливница» е разположено в регулационните граници на с. Микрево, община Струмяни.

Въздействие върху хората и тяхното здраве.

Инженерно - техническите дейности са съобразени с общите правила по линия на поварна безопасност. Електрическите инсталации за електроснабдяване и технологичното обзавеждане, както и собствените им ел. инсталации се обезопасяват против електрически удар.

Здравен риск от реализацията на инвестиционното намерение потенциално ще съществува в периода на изместването на участъка и в последствие при експлоатацията. Ще се касае за извършващите строително монтажните работи и в последствие при поддръжката при евентуални аварии. очакват се следните временни и краткотрайни въздействия за работещите:

Υ физическо натоварване и опасност от трудови злополуки, свързани с използването на тежки машини;

Υ риск от изгаряния, падания, травми и злополуки при неспазване на условията на труд при извършване на предвидените СМР.

Изброените неблагоприятни ефекти ще се отнасят до работещите по изместването на участъка, в това число и изпълняващите специализирани монтажни работи. Използването на лични предпазни средства, изграждане на физиологични режими на труд и почивка, при спазване на специфични правила за ръчна работа с тежести и товари, ще доведе до намаляване на риска.

За осигуряване на безопасността на работа е необходимо да се спазват следните изисквания:

Υ всички работници да бъдат запознати с правилата за безопасност и със специфичните особености на изпълнението на строителни монтажните работи;

Υ да се провежда задължителен ежемесечен инструктаж;

Υ да се провежда задължителен инструктаж за новопостъпили работници;

Υ периодично да се проверява годността на всички предпазни средства.

За населението въздействията от реализацията на инвестиционното намерение ще са без практически неблагоприятни ефекти.

Експлоатацията на обекта не налага постоянно присъствие на обслужващ персонал. При експлоатацията ще бъде извършван само периодичен оглед за изправността на съоръжението или евентуални ремонти на същото.

Според данни за строителни решения може да се предположи, че при реализиране на намерението за изместване на участъка населението от най -

близките обекти, подлежащи на здравна защита няма да бъде засегнато при нормална експлоатация. Потенциално засегнати ще бъдат работниците, пребиваващи при съоръжението при аварийни ситуации по време на строително монтажните работи.

Въздействието върху здравето на хората от реализацията на инвестиционното предложение ще бъде:

- Υ без отрицателни въздействия върху здравния статус на населението;
- Υ незначително по време на експлоатацията.

Земеползването.

Предвидения за изместване участък от ВЕЛ 20 kV „Сливница” е разположен в кв. 81 на с. Микрево. Реализацията на намерението няма да доведе до трайна промяна на съседните терени, като същите ще останат със същото предназначение.

По време на строително монтажните работи няма да се стигне до промяна на района извън границите на участъка. Строителните работи ще бъдат извършвани само на територията на площадката, като се определят и съответните площи за складиране на земни маси и евентуалните количества строителни отпадъци до изнасянето им на депо.

Материални активи.

При реализиране на изместването на участъка се предвижда да се използват материални активи собственост на фирмата изпълняваща строително монтажните дейности. Площадката, в която ще се реализира инвестиционното предложение е общинска собственост.

Природни обекти.

Участъкът от ВЕЛ 20kV „Сливница”, предвиден за изместване не попада в граници на природни обекти, защитени територии и защитени зони.

Минерално разнообразие.

Реализацията на инвестиционното предложение, както и неговата експлоатация няма да окаже въздействие върху минералното разнообразие в района.

Биологично разнообразие и неговите елементи.

При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи. Трасето на участъка предвиден за изместване попада в кв. 81 по плана на с. Микрево и не попада в защитени територии и защитени зони.

Предвид това, че участъкът попада в урбанизирана територия в същата не са налични приоритетни за опазване природни местообитания и местообитания на видове растения и животни.

Въздействие върху почвите

Теренът, в който ще се реализира инвестиционното предложение е разположен в урбанизирана територия и представлява улица. На територията на същия не се наблюдават ерозионни и свлачищни процеси.

При реализацията на инвестиционното предложение ще се окаже допълнително пряко въздействие върху почвите в района, които ще се изразят при дейностите за изграждане на фундаментите на стълбовете. Въздействията ще бъдат следните: при изпълнение на изкопи за основите на фундаментите на стълбовете; нерегламентирано движение на строителната техника.

Тези въздействия ще бъдат с много малък обхват и с малка продължителност във времето. Експлоатацията на предвиждания за изграждане обект не предвижда негативно въздействие върху почвите в района.

Използваните по време на строителството материали е предвидено да бъдат складирани и съхранявани на определено място, да не се разхвърлят и да не замърсяват почвата.

Единични и групови паметници на културата

Участъка предвиден за изместване е разположен в кв. 81 полана на с. Микрево, община Струмяни. Трасето на въздушната електропроводна линия, предвидена за изместване не попада в границите на исторически или архитектурни паметници на културата и не се очаква строителството и експлоатацията на предвидения за изграждане обект да предизвика засягане, повреждане и разрушения на исторически или културни паметници.

Въздействие върху водите

С реализиране на инвестиционното предложение няма да се окаже въздействие върху количествения и качествения режим на повърхностните и подземните води, общото състояние на водните екосистеми и процесите на самоочистване в условията на нормални и сухи години. Не се очаква изменение в хидроложките и хидрогеоложките условия на водите от еализирането на намерението.

Естеството на прилаганите дейности не предполага замърсяване на подземни и повърхностни води в района. По време на строително монтажните дейности за нуждите на работниците е предвидена химическа тоалетна.

Не съществуват условия за заливане на територията в рамките на участъка.

Въздействие върху атмосферния въздух

Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано със значими емисии на замърсители във атмосферния въздух на района. Експлоатацията на въздушния електропровод не е свързана с никакви емисии на замърсители. Минимално замърсяване би могло да се очаква при монтирането на стълбовете за въздушното ел. трасе.

СМР в планирания участък е свързано с монтажа на фундаменти за електрическите стълбове по предвиденото трасе с дължина 209.53 м. При монтажа на фундаментите ще бъдат използвани следните строителни машини: багер, кран тежки транспортни МПС.

С инвестиционното предложение не е предвидено изграждане на организирани източници на емисии.

С изключение на краткотрайните и минимални въздействия по време на СМР инвестиционното предложение не е свързано с източници на замърсяване на атмосферния въздух по време на експлоатацията.

Въздействие върху ландшафта

Основното отрицателно въздействие на въздушните електропроводни линии е върху видимата естетическа среда. По време на предвидените с инвестиционното намерение СМР ландшафтът ще бъде променен. Промените ще бъдат свързани с трайни промени във визуалността. Измененията обаче няма да имат регресивен характер и се предвижда ландшафта да запази способността си за самовъзстановяване и да изпълнява самовъзстановителните си функции.

Реализацията на намерението няма да предизвика съществени изменения в структурата и функционирането на ландшафта, които да предизвикат нарушения на екологичното равновесие в района.

Въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси и рискови енергийни източници - шум, вибрации, радиации, както и генетично модифицирани организми

С реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси.

При реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да се използват генетично модифицирани организми и не се очакват вибрации, както и топлинни лъчения, радиации и т.н.

Източници на шум и вибрации с периодично действие ще бъдат строителните и транспортни машини по време на извършваните строително монтажни работи.

По опитни данни източниците на шум и шумовите нива се очаква да бъдат както следва: от строителните работи 70 dB/A; от строителните машини 85 dB/A; от лекотоварни МПС 62 dB/A. Шумът при реализиране на инвестиционното предложение ще бъде средно около 70 - 75 dB/A.

Посочените нива на шум ще са за определен период от време за периода на строително монтажните работи в рамките на работния ден за определен период от време. Предвид това, че предвидения за изместване участък е на достатъчно отстояние от обекти, подлежащи на здравна защита се предполага, че шумовото натоварване ще бъде в рамките на допустимите нива.

По време на СМР за предвидения за изместване участък от ВЕЛ 20 kV „Синаница“ кратковременните вибрации от използваната земекопна техника ще

са локализиращи на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях, поради което кумулиране на вибрациите на повече от две площадки разположени една спрещмо друга не може да се очаква.

Различните видове отпадъци и техните местонахождения

При строителството на обекта ще бъдат генерирани в малки количества отпадъци от групата на строителните. По количества те ще бъдат малко и ще бъдат събирани на определено място, след което ще бъдат предавани на фирма, имаща съответните разрешения за извозване на определените от общинска администрация места. Ще бъдат образувани и малки количества битови отпадъци от работещите по време на строително-монтажните работи. Битовите отпадъци ще бъдат събирани отделно от строителните и ще бъдат извозвани на депо за неопасни отпадъци.

При експлоатацията на предвидения за изместване участък от въздушната електропроводна линия ще бъдат образувани минимални количества отпадъци при евентуални ремонтни дейности по трасето.

Земни недра

В етапа на строително-монтажните работи ще има нарушение на земната среда, в етапа в който ще бъдат извършвани изкопните работи за изграждане на фундаментите на стълбовете. Теренът на който ще бъде реализирано инвестиционното предложение е равнинен, няма наличие и не се очаква развитие или активизиране на ерозионни процеси. Негативни изменения могат да се идентифицират и при депониране на изкопни земни маси.

На територията на обекта и в близост до него няма установени находища на полезни изкопаеми - площадката не влиза в конфликт с находища на полезни изкопаеми, които да са в експлоатация или на новооткрити такива, на които предстои разработване.

Експлоатацията на инвестиционното предложение не е свързана с нарушение на екологичното равновесие в района на предвидения за изместване участък от въздушната електропроводна линия. Факторите благоприятстващи минималните въздействия върху околната среда и липсата на значителни въздействия върху здравословния статус на жителите в района на трасето са следните:

Υ те са незначителни като мощност и няма да окажат значително отрицателно въздействие върху околната среда и здравето на хората в района. Замърсителите и очакваните концентрации на замърсители след разсейване ще бъдат значително под пределно допустимите за населени места;

Υ експлоатацията на обекта няма да доведе до покачване на фоновото съдържание на вредни вещества в атмосферния въздух в района;

Υ нивото на шум ще е в рамките на пределно допустимите норми. Шумовите емисии ще са незначителни и се заключават в рамките на строителните площадки по новото трасе на ВЕЛ «Сливница»;

У експлоатацията на ВЕЛ «Сливница» не е свързана с генериране на отпадни продукти и опасни вещества;

У реализирането на инвестиционното намерение не е свързано с промяна на фоновото съдържание на естествените елементи, както и замърсяване на почвите с токсични и органични вещества, както и с вредни аерозоли.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение.

Трасето на предвидения за изместване участък от ВЕЛ «Сливница» не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в границите на защитени зони по Закона за биологичното разнообразие. Най - близо до местоположението на предвиденото за реализиране инвестиционно предложение са разположени защитени зони BG000036 „Кресна - Илинденци” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с решение на Министерски съвет № 122 от 02.03.2007 г. и BG 0002003 «Кресна» за опазване на дивите птици, обявена със заповед № РД - 748/24.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 97/2008г.).

Реализирането на инвестиционното намерение не предполага и няма да доведе до нарушаване целостта на горепосочените защитени зони както и до оказване на значително въздействие върху местообитания на дивата флора и фауна, природни местообитания, включително и птици.

При извършване на строително монтажните работи и последващата експлоатация на инвестиционното намерение не се очаква унищожаване на растителни видове със защитен статус и влошаване на видовото разнообразие.

Реализацията на поректоното предложение не е свързана с унищожаване на отделни площи, покрити с тревни видове; няма да се унищожат природни местообитания, които да не са широко разпространени в цялата околност и въобще в страната; унищожаване на видове от флората и фауната, включително и на видове с висока консервационна значимост; няма да се намали биологичната продуктивност на района.

3. Вид на въздействието/ пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно - и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно/.

Въздействието на инвестиционното предложение ще бъде в рамките на общински имот, който е част от уличната мрежа на населеното място. Там въздействието ще бъде пряко и по - скоро отрицателно, но същото ще бъде краткотрайно и локализирано в рамките на участъка, кито ще бъде изместен.

Въздействие ще бъде оказано върху качеството на атмосферния въздух, заради изгорелите газове от използваната строителна техника и върху шумовата характеристика по време на строително монтажните работи. Въздействието ще

бъде минимално, краткотрайно и незначимо. Няма да бъдат нарушени локалитети на растителни и животински видове.

Другите компоненти на околната среда ще бъдат повлияни по - скоро косвено и незначително.

Като цяло въздействието може да се определи като положително, тъй като ще се подобри качеството на електропреносната инфраструктура, както и ще се намали риска от авиационни ситуации.

4. Обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.).

Обхватът на въздействие съвпада с местоположението на стълбове № 4 и № 5 на ВЕЛ 20 kV „Сливница“, преминаваща през имот общинска собственост - парк в кв. 81 по плана на с. Микрево, община Струмьяни.

Въздействието е локално в рамките на участъка предвидения за изместване участък и няма да окаже вредно въздействие върху околната среда и населението на с. Микрево.

5. Вероятност на поява на въздействието.

По всеки един компонент на околната среда вероятността от поява на негативно въздействие ще бъде по време на строително монтажните работи за реализиране на инвестиционното намерение. Същите ще бъдат локализирани в ограничен район и в рамките на работното време.

Предвид това, че ВЕЛ 20 kV „Сливница“ е съществуваща и в момента е част от околния ландшафт, като въздействието върху околния ландшафт няма да се промени.

6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието.

Продължителността на въздействието може да се каже, че съвпада с периода на строително монтажните работи по изместване на участък от 209.53 м от съществуваща ВЕЛ 20 kV „Сливница“ ще бъде краткосрочно, без повтаряемост и интензивна честота и с незначителен ефект върху компонентите на околната среда и човешкото здраве.

7. (Доп.- ДВ, бр. 3/2011 г.) Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Мерките, които ще е необходимо да бъдат включени са следните:

Υ съоръжението да се проектира съгласно нормативните изисквания за такъв вид съоръжения;

Υ изветия хумусен пласт при изкопаване на местата за фундаментите да бъде използван за рекултивация около фундаментите на стълбовете и възстановяване на местата около тях;

У генерираните по време на строително монтажните работи, отпадъци ще бъдат събирани отделно и ще бъдат предавани на фирми имащи съответните разрешителни за дейности с отпадъци;

У по време на строително монтажните работи е предвидено редовно оросяване с цел намалшване на прах в района на площадката;

У с оглед намаляване на емисиите на вредни вещества от изгорели газове на горивата използвани от МПС ще бъде следено за спазване на технологичния режим на работа на различните машини и недопускане работа на празен ход;

У машинния парк да бъде изправен, за да не се налага ремонти на техника по време на реализация на инвестиционните намерение;

У дейностите да се ограничи само в обхвата на измествания участък с оглед недопускане засягането на съседни територии;

У при извършване на СМР района около предвидения за изместване участък следва редовно да бъде почистван;

У да се осигури квалифициран персонал, който да обслужва и следи изправността на съоръжението.

8. Трансграничен характер на въздействията.

В резултат от реализацията на инвестиционното предложение не се очаква да има трансгранично въздействие.